



# 17 Estuaire de la Charente

## Un fleuve historique

**Dans ce plat pays de marais serpente une rivière discrète. Si discrète qu'il faut, pour la deviner, suivre la ligne des roselières\* ou les bateaux qui semblent voguer dans les prairies. Pourtant, la Charente, cours d'eau débouchant dans la mer des Pertuis, est un haut lieu de l'Histoire de France.**

### *De l'immensité océane à l'intimité de la rivière*

Pour qui a vu la mer des Pertuis et ses horizons lointains, quelle n'est pas la surprise de découvrir, en remontant la Charente depuis son estuaire, une rivière intime et méandriforme à en perdre le sens de l'orientation. Impression étrange, comme à la Pointe sans Fin, d'être perdu au milieu d'un paysage horizontal que Pierre Loti, enfant du pays de Rochefort, décrivait ainsi : « De droite et de gauche, rien cependant, rien que des plaines d'herbages où des troupeaux de boeufs se promènent. Et en avant, sur toute l'étendue du lointain, quelque chose qui semble murer les prairies, un peu tristement, comme un long rempart : c'est l'arête du plateau pierreux d'en face, au bas duquel la rivière coule. »

C'est que notre langoureuse aquatique a dû se frayer un chemin parmi les îlots et hauteurs calcaires, vestiges de l'ère secondaire. De la rencontre de ce cours d'eau soumis au rythme des marées, avec ces terres hautes et basses, est née une alternance de zones sèches et humides. À la faveur des saisons et des migrations y évolue tout au long de l'année une cohorte d'oiseaux. Plus en amont, vient le rétrécissement du méandre de Rochefort,

protection ultime de ce que fut, au temps du Roi Soleil, le plus prestigieux arsenal maritime de France, et qui garde sur les rives de la Charente et autour de la mer des Pertuis de multiples témoignages de sa défense, véritables musées à ciel ouvert de l'architecture militaire du XVII<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle.

### *Un paysage surgi de l'ancien golfe marin du Rochefortais*

Au néolithique, à la fin de la transgression flandrienne, lors de la remontée des eaux de l'Atlantique, se forme le golfe marin du Rochefortais d'où émergent çà et là des îles comme celle de Rochefort. Les espaces ennoyés s'enrichissent de sédiments marins. Dès l'époque romaine, les hommes n'auront de cesse de regagner ces terres fertiles sur la mer. Ainsi, le paysage actuel est le résultat d'une longue conquête. Au XI<sup>e</sup> siècle, alors qu'un atterrissement naturel est toujours à l'œuvre, les moines entreprennent la poldérisation du territoire. Avec un savant jeu de digues, de canaux et de chenaux, ils assèchent des terres basses sur lesquelles s'installent de nouvelles fermes. Au XVIII<sup>e</sup> siècle, après les interventions successives des maîtres des digues et des canaux du Royaume, puis de géographes et d'hydrologues de la République, les marais de Rochefort sont drainés en grande partie. Le fond de l'ancien golfe est désormais transformé en vastes prairies où paissent de nombreux troupeaux. Pour autant, le paludisme emporte chaque année son lot de victimes. Il faudra attendre la fin de la Seconde Guerre mondiale et la poursuite constante des travaux d'assainissement pour que disparaisse ce fléau véhiculé par des moustiques femelles du genre anophèle, vecteurs du palu.

### **L'HERMIONE, AUGURE DE L'INDÉPENDANCE AMÉRICAINE**

L'Hermione est la frégate mythique qui transporta en 1780 La Fayette vers l'Amérique pour annoncer à Georges Washington et aux colons américains l'arrivée imminente de 6000 français conduits par le comte de Rochambeau pour combattre l'ennemi anglais. Leur contribution au siège de Yorktown fut décisive pour l'indépendance de la nation américaine.

Le chantier de l'Hermione, engagé en 1997 par des charpentiers de marine et des forgerons dans la forme double de radoub, est destiné à produire une réplique de ce vaisseau échoué dans l'estuaire de la Loire en 1793. Ainsi, par ce travail mémoriel, sont célébrés le savoir-faire de nos compagnons artisans et une page héroïque de l'Histoire de France.

Corderie Royale, siège du Conservatoire du littoral



# Les marais de Rochefort, havre ornithologique

Dans ces zones humides nichent, hivernent ou migrent chaque année des dizaines de milliers d'oiseaux dont une grande partie se concentre aux alentours des marais du Martrou et de la Beaune, de la Prée de Soubise et de la station de lagunage.

► De la Corderie Royale ☒, dirigez-vous vers la piste cyclable qui longe la Charente. Prenez à droite puis franchissez plus loin à gauche la passerelle en fer.

La Corderie Royale fut le premier bâtiment de l'Arsenal de Rochefort tracé sur plan en 1665. Elle présente une longueur exceptionnelle de 374 mètres. Destinée à fabriquer des cordes d'un seul tenant pouvant dépasser une encablure, soit environ 180 mètres, cette Corderie sera dotée à ses extrémités de deux pavillons accueillant ateliers et personnels, et en son centre, d'un local pour étuver les cordages en chanvre et les enduire de goudron. Elle est aujourd'hui le siège du Conservatoire du littoral.

► Longez la Charente et dirigez-vous vers le pont transbordeur 1.

À ce point de passage, bacs à rames puis à vapeur pilotés par des mariniers jusqu'en 1900, pont transbordeur, pont à travée levante puis viaduc se sont succédé au fil du temps pour acheminer les hommes d'un bord à l'autre du fleuve. Le pont transbordeur, conçu par l'ingénieur Ferdinand Amodin, est un équipement original qui, à partir de deux pylônes ancrés sur les berges et reliés par un tablier surplombant les flots à une cinquantaine de mètres de hauteur, fait coulisser sur des rails une nacelle suspendue par des câbles. Il est aujourd'hui le dernier en exercice en France.



► **Poursuivez par la passerelle en bois et le chemin, puis à gauche par la route goudronnée 2.**

Classés en Zone de Protection Spéciale pour les oiseaux dans le cadre du réseau européen Natura 2000, les marais périurbains de Rochefort accueillent 35 espèces prioritaires dont 21 nicheuses : le héron pourpré, l'échasse blanche, le busard des roseaux, la gorgebleue...

► **Si vous êtes à vélo, laissez votre moyen de locomotion aux râteliers situés en bord de chemin 2 et rendez-vous à pied vers l'observatoire 3.**

L'entretien des prairies autour des vastes plans d'eau du lagunage est assuré par des chèvres des fossés, caprins particulièrement adaptés aux zones humides, tandis que les prairies des marais sont pâturées par des chevaux ou des bovins, dans le cadre de conventions agricoles respectueuses de l'environnement.

► **Reprenez la piste cyclable pour aller vers le Pôle Nature 4.**

Ce Pôle Nature, géré par la Ligue pour la Protection des Oiseaux, accueille chaque année dans les bassins de la station de lagunage et sur les 300 hectares alentour près de 130 espèces aquatiques. En hiver, il est possible d'observer sur les plans d'eau du site les sarcelles d'hiver, les barges à queue noire, les fuligules milouin et morillon. Le printemps venu, ce sera le tour des grèbes à cou noir et castagneux, des tadornes de Belon ainsi que des cygnes tuberculés dont une des particularités est de chasser les sub-adultes entre 1 et 3 ans afin de conserver les 6 hectares de territoire nécessaires à chaque couple.

► **Longez la Charente jusqu'au niveau de Soubise 5, puis revenez à votre point de départ.**

De nombreuses traces de loutres ont été relevées dans le secteur. C'est dire toute la qualité de ce site particulièrement bien placé pour devenir une réserve naturelle régionale.



Vers le fort de la Pointe, une vanne entre des canaux.

## Pratique

- 1 Du centre de Rochefort, suivez les panneaux indicateurs vers la Corderie Royale et garez-vous aux abords de celle-ci.
- 2 Comptez 3 h pour cette balade si vous la faites à vélo, ce qui est conseillé compte tenu de la distance. À pied, prévoyez 5 h de la Corderie Royale au Pôle Nature, aller et retour.
- 3 Du côté de la station de lagunage, des observatoires vous permettent d'observer à couvert les oiseaux. Emportez une paire de jumelles. Un programme annuel de sorties est proposé par le Pôle Nature.
- 4 Pour en savoir plus contactez :

Espace Nature à Rochefort  
Place Colbert  
Tél. : 05 46 82 12 44  
Courriel : [espace.nature@lpo.fr](mailto:espace.nature@lpo.fr)  
Site Internet :  
<http://charente-maritime.lpo.fr>  
et [www.poles-nature.fr](http://www.poles-nature.fr)