



## 6 Cap Blanc-Nez Face à face avec l'Angleterre

**Falaise la plus septentrionale de France, le cap Blanc-Nez s'est formé il y a cent millions d'années. Il culmine à 133 mètres de haut. Avec les monts qui lui sont associés, il forme une crête au relief accidenté. Un balcon pour admirer, en face, la blanche Albion.**

Pour des raisons diverses, géologues, ornithologues, botanistes, écologistes, rejoints par les promeneurs, apprécient ce site grandiose. Aux pieds des falaises blanches subsistent les traces d'un ancien rivage de l'ère quaternaire, fossilisé par la plaine maritime. La coupe de cette plage constitue une curiosité exceptionnelle de renommée internationale. La falaise est constituée de millions de tonnes d'animaux marins dont on retrouve les formes fossilisées, les ammonites. Nées entre les couches supérieures de craie, perméables, et les couches de craie marneuse, imperméables, de nombreuses sources alimentent de petites cascades. La végétation s'étage en fonction de la nature du terrain : mousses en bas, plantes aimant l'eau sur les marnes, végétation adaptée aux sols secs sur la craie.

### *Un vrai potager*

Des pelouses calcaires uniques dans la région et probablement en France subsistent sur le haut de la falaise. Elles hébergent une flore exceptionnelle comme la rarissime gentiane amère. Le chou marin est l'une des espèces les plus emblématiques :

c'est l'ancêtre de tous les choux cultivés. L'origan et le thym parfument le tapis végétal où l'on trouve aussi diverses orchidées. L'eau de ruissellement favorise l'implantation du cresson, tandis que sur la craie s'accroche la carotte sauvage, capable de supporter la sécheresse.

### Le carrefour des oiseaux

Face au couloir maritime le plus fréquenté du globe, le Blanc-Nez est aussi situé sous l'une des grandes voies migratoires et abrite de très nombreux oiseaux nicheurs : le goéland argenté, le fulmar boréal et la mouette tridactyle. Les corniches et les anfractuosités de la falaise de craie sont leur dortoir.

### Opération Grand Site

Depuis 1970, la volonté publique de préservation du secteur naturel des Deux Caps ne s'est jamais démentie. En 2002, une Opération Grand Site\*, dans laquelle Conservatoire du littoral et Département du Pas-de-Calais joueront un rôle important, est entreprise pour sauvegarder et pérenniser ce site foulé par un million de visiteurs annuels. Ainsi, la Dover Patrol – obélisque érigé en hommage aux marins anglais et français qui défendirent le détroit pendant la Première Guerre mondiale – a été mise en valeur sur son dôme verdoyant. Les parkings sont désormais placés en retrait afin d'offrir aux visiteurs, y compris ceux à mobilité réduite, une petite marche d'approche de 500 mètres qui les plonge dans l'état d'esprit des lieux.



Fulmar boréal

### ISTHME OU DÉTROIT ?

Au Crétacé, il y a 90 millions d'années, l'océan recouvrait toute cette région, déposant d'énormes couches de sédiments. Puis la mer s'est retirée, un isthme séparant Manche et mer du Nord. Après l'effondrement des roches profondes qui a donné naissance au détroit, ces deux mers entrèrent en communication. Mais, lors de la dernière période glaciaire, la baisse du niveau de l'eau, retenue par les glaciers, provoqua l'apparition d'un nouveau passage à pied sec, bientôt submergé par la fonte des glaciers. Et le pas de Calais\* s'est reformé il y a 8 500 ans.



Mouette tridactyle

## La vigie du détroit

Cette boucle emprunte le sentier des douaniers en bordure de la falaise, jusqu'à Sangatte avant de partir à l'ascension du Mont d'Hubert. Un saisissant balcon sur le site des Deux-Caps et sur le Pas-de-Calais, l'un des couloirs maritimes les plus fréquentés du monde.

► Du parking du Blanc-Nez, au bord de la RD 940, rejoignez le cap en direction de l'obélisque de la Dover Patrol ❶, et longez la falaise à droite en descendant vers Sangatte et Calais.

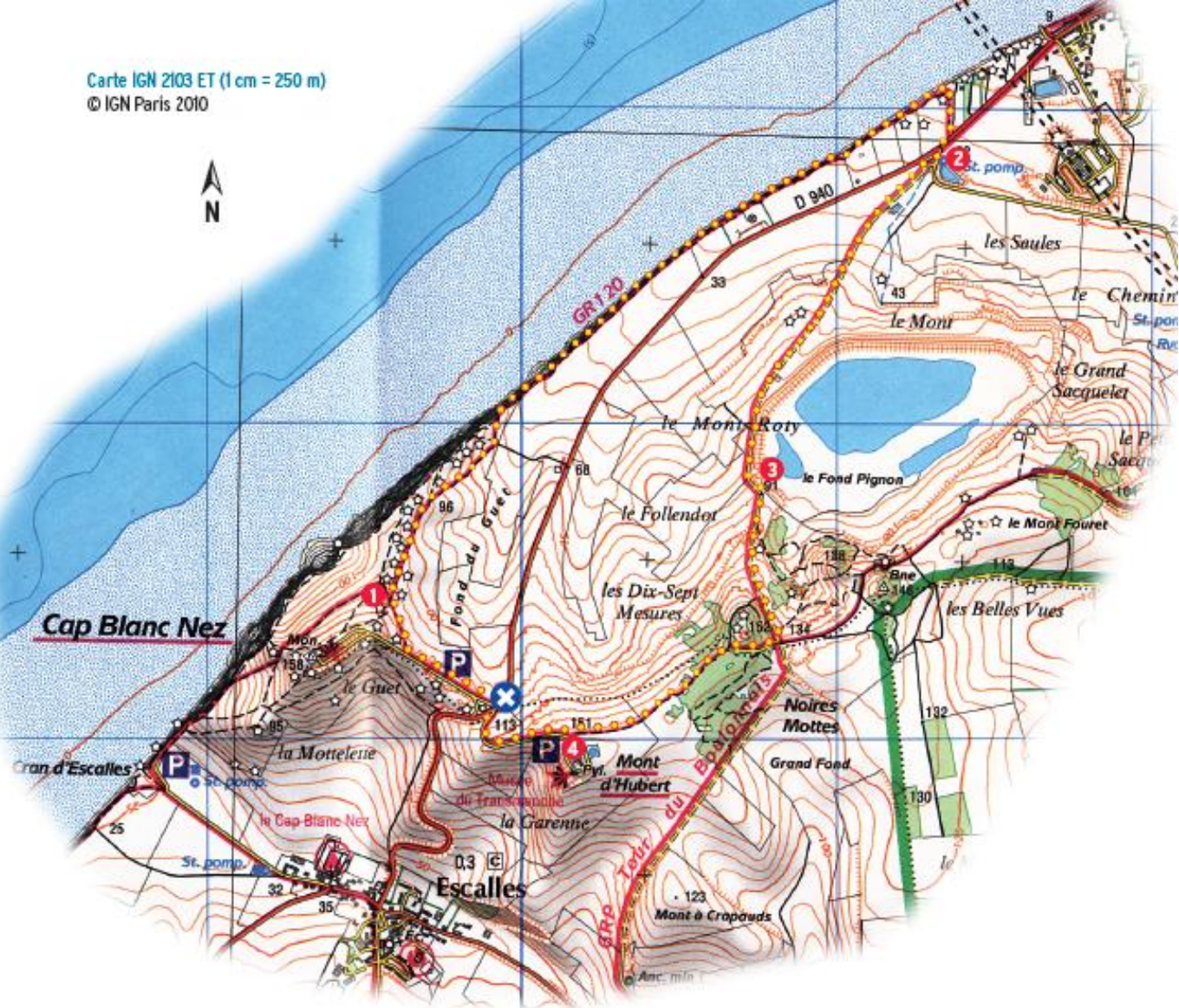
Vous êtes attiré par l'incessant ballet des car-ferries qui relie Calais à Douvres. Au large, plus de 500 navires de tous types et de tous tonnages empruntent quotidiennement l'un des deux couloirs de trafic tracés au milieu du détroit, sous la surveillance du CROSS (Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage) implanté au Gris-Nez. Par temps clair, vous pouvez observer distinctement les falaises d'Angleterre. Au bas de l'escarpement, remarquez la couleur laiteuse de la mer due à la dissolution de la craie dans l'eau.



Laissez à droite l'accès à la statue d'Hubert Latham, l'aviateur malchanceux dans sa lutte contre Blériot pour devenir le premier à traverser la Manche. Vous passez à côté de la zone de la première tentative de creusement d'un tunnel sous la Manche (interrompue en 1883) à partir d'un puits de 90 mètres de profondeur dont on voit encore la trace.

► À Sangatte, une clôture vous empêche de continuer tout droit. Tournez à droite pour atteindre le calvaire ❷ situé à l'intersection de la RD 940 et de la route communale qui mène à Peuplingues. Entre les deux routes, choisissez la piste caillouteuse qui remonte vers les Noires Mottes. Vous montez vers le Mont d'Hubert (et son antenne). Vous arrivez à un grand ressaut qui domine, à gauche, la zone du Fond Pignon ❸.

Qui n'a pas connu l'endroit avant la grande aventure du tunnel, a un peu de mal à s'imaginer que ce site est né de la main de l'homme. Un site artificiel avec des matériaux naturels... au fur et à mesure que progressait le tunnelier ; les cinq millions de mètres cubes de craie bleue enlevés du côté français ont été mouillés et, par pompage, expédiés dans une cuvette de 30 hectares, aménagée là à flanc de colline. Rapidement, la décision fut prise de ne pas laisser les choses en l'état. Un groupe



d'experts, animé par le Conservatoire du littoral, a pris le parti de considérer le dépôt de matériaux comme un jalon de l'histoire du site et de tenir compte du paysage environnant. Grâce au professeur Géhu et au Conservatoire botanique de Bailleul, la reconstitution des pelouses sur la cuvette et les versants du Fond Pignon s'est faite exclusivement avec des souches, graines et diaspores locales.

Continuez l'ascension par le chemin de droite bordé d'épais taillis et, en haut, tournez à droite en suivant le sentier des Balcons d'Escalles (balisage jaune). À la fourche, prenez à gauche et continuez le chemin jusqu'au sommet 4.

À côté du restaurant « Le Thomé de Gamond » et du musée du Transmanche, le point de vue est grandiose.

► **Il ne vous reste plus qu'à redescendre au parking par la petite route.**

## Pratique

- De l'A16, en venant de Calais ou de Boulogne, prenez la sortie n°39 (Peuplingues, Bonningues-lès-Calais). Suivez la RD243 jusqu'à Escalles, puis la RD 940 vers le cap Blanc-Nez. Garez-vous au parking du Blanc-Nez.
- Attention : restez absolument à distance du bord de la falaise crayeuse, plus dangereuse (éboulements et sol glissant) et vertigineuse que celle du Gris-Nez. Surveillez vos enfants, ayez un œil sur vos animaux, notamment les jours de vent ou par temps humide.