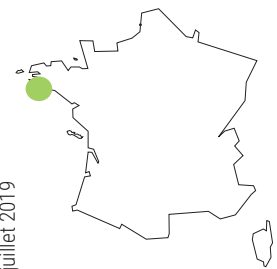


PATRIMOINE REMARQUABLE

1943 construction

PROPRIÉTÉ DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL DEPUIS 1991



juillet 2019

COMMUNE DE TREGUENNEC

BAIE D'AUDIERNE

1 052 hectares

Périmètre autorisé à l'acquisition



FOCUS HISTORIQUE

«ATLANTIKWALL»

Atlantikwall ou le mur de l'Atlantique a été construit par les Allemands du printemps 1942 au printemps 1944. Il mesure environ 4000 km, et s'étend des côtes norvégiennes à la frontière franco-espagnole et compte près de 15 000 ouvrages bétonnés. Une telle réalisation en si peu de temps est due à l'organisation méthodique et à une standardisation des constructions. La logistique et la gestion sont assurées par l'organisation TODT, l'agence gouvernementale allemande, déjà en charge de la ligne Siegfried et des grands projets autoroutiers du Reich.

CONTACT :

Communauté de Commune du Pays Bigouden Sud

Site ouvert au public

Les bâtiments ne sont pas visitables pour des raisons de sécurité.

# Usine de concassage

BAIE D'AUDIERNE | FINISTÈRE (29)

Cet ouvrage se trouve au sud de la célèbre pointe du Raz, au cœur de la plus grande grève du finistère, 12 kilomètres reliant la ville d'Audierne à la pointe de Penmarch. Cet espace est réputé pour son immense barrière naturelle composée de millions de galets, dont la fonction est de protéger l'arrière-pays bigouden de la submersion marine. Durant l'occupation allemande, cet important stock de matériaux, ingrédients de base de la fabrication du béton, va entraîner la création de l'usine par les autorités allemande pour alimenter la construction du mur de l'Atlantique.



CONTEXTE LITTORAL

Cet édifice de béton armé, communément appelé usine à galets est en réalité un complexe industriel de concassage datant de la seconde guerre mondiale destiné à produire le fameux granulats nécessaires au béton. Si son intégration dans le paysage est proche du néant, son histoire et la mémoire de ce lieu en font un élément incontournable du littoral. Si elle n'est pas un cas unique sur notre littoral, ces usines de production sont peu nombreuses en France.

Situé au cœur de la baie d'Audierne, le site de transformation est installé quelques centaines de mètres en arrière de la côte. Un territoire ras et dépouillé aux multiples nuances, protégé par l'ero vili, un colossal cordon de galets accumulé par les courants marins il y a plus de 5000 ans.



UN ÉDIFICE, UNE HISTOIRE

En novembre 1941, bien que de nombreuses fortifications aient déjà été construites sur les côtes françaises, le mur de l'Atlantique comme nous le connaissons aujourd'hui n'existe pas encore. La structuration de ce gigantesque projet d'aménagement revient à la société allemande des travaux publics, dit TODT. Les besoins en béton sont importants d'autant que la façade bretonne est le cœur stratégique des défenses allemandes.

Les matériaux qui sortiront des concasseurs de Tréguennec serviront particulièrement à la base des fameux U-Boot de Lorient. Pour son fonctionnement ce n'était pas moins de 250 à 300 travailleurs locaux qui seront employés, notamment des marins-pêcheurs cloués à terre par l'interdiction des sorties en mer.



QUALITÉS ARCHITECTURALES

Construit par les Allemands entre 1941 et 1943, le complexe industriel se divise en deux parties encore visibles aujourd'hui :

Le très imposant mur de béton d'une hauteur de dix mètres, pour près de 200 mètres de long, longe l'ensemble du site de Tréguennec. S'il est aujourd'hui une immense surface dédiée au Street art, il était auparavant le quai de déchargement des galets. L'ensemble était également fortifié et muni de galeries et de bunkers, aujourd'hui murés. La disparition de nombreux éléments rend la lecture des lieux difficile. Le mur se poursuit par une dune artificielle qui recevait le rail opérant la jonction entre le site de traitement et le site d'extraction.

À l'opposé du mur se trouve le bloc des concasseurs, de 23 mètres par 10 mètres, qui réduisait les galets trop gros retenus dans les trieurs.

